

Herlevhuse den 22. marts 2017  
[tm@herlev.dk](mailto:tm@herlev.dk)

# KAGSÅPARKENS REGNVANDSPROJEKT

HØRINGSSVAR  
FRA

Miljøudvalget

# Herlevhuse

## Indhold

		side
00	Sammenfatning	(3)
01	Baggrund	(4)
02	Om os	(4)
03	Begrænsning	(4)
1.0	Svar	(5)
1.1	Generelt/sti	(5-6)
1.2	Trafik/tilkørsel	(6-8)
1.3	Tidsplan	(8-9)
2.0	Afrunding	(9-10)

## 0.0 Sammenfatning/forslag

Høringssvar fra Herlevhuse er begrænset arealmæssigt og til tre hovedpunkter.

Arealmæssigt har vi afgrænset os til den del af Kagsåparken, der ligger mellem Kagsåvej og Klausdalsbrovej.

Hovedpunkter:

- 1.1 Stiarealet generelt og trafikken i parken
- 1.2 Tilkørsel af trafik i anlægsperioden
- 1.3 Tidsplan for projektet

Forslag:

### 1.1 Generelt:

Cykelstien skal fortsat være 2 meter bred.  
Parallelt med cykelstien etableres en asfalteret gangsti.

### 1.2 Trafik:

AL transport af entreprenørmaskiner, materiel samt diverse tilkørsler til arbejdsområdet skal ske fra Klausdalsbrovej. Alternativt fra Kagsåvej.

### 1.3 Tidsplan:

Tidsplanen opdeles i etaper for at minimere afspærring -og anvendelsestiden af parken.

## 0.1 Baggrund

Svar, forslag og kommentarer har baggrund i VVM/redegørelse og Miljørapport dateret december 2016.

Samt orienteringsmøder om ditto primo oktober 2015 og tirsdag den 28. februar 2017

## 0.2 Om os

Herlevhuse er en bebyggelse fra 1950 og består i dag af 262 lejemål.

Bebyggelsen grænser op til Kagsåparken.

I en længde på omkring 500 meter har haverne i lejemålene på Langdyssen glæden af at have den nuværende Kagså i baghaven.

## 0.3 Begrænsninger

I erkendelse af egne ressourcer og evner, afstår vi os fra at ytre os om vandrensning, grundvand, biodiversitet, afløbssystemer m.m.

Efter nærlæsning af VVM-redegørelsen og deltagelsen i de to orienteringsmøder føler vi, at projektet på disse områder er i gode hænder.

Endvidere tillader vi os at afgrænse os geografisk til området mellem Kagsåvej og Klausdalsbrovej. Et område der strækker sig over ca. 1,5 km.

Baggrunden for den geografiske afgrænsning er foretaget med afsæt i talemåden:

” Det er den, der har skoen på, der ved, hvor den trykker.”

Vi ved, hvor skoen trykker og er klædt på, til at ytre os kvalificeret om den valgte strækning.

## 1.0 Svar/kommentarer

Med stor omhu har vi valgt at stille forslag til følgende tre områder:

- 1.1: Generelt
- 1.2: Trafik/tilkørsel
- 1.3: Tidsplan

### 1.1: Generelt

Som daglig bruger af området føler vi os ikke generet af overløb eller oversvømmelser.

50-100 meter fra Klausdalsbrovej er der måske en gang årligt temmelig meget vand.

I VVM-redegørelsen henvises til et utal af overløb. Langt de fleste af overløbene er uden gener for færdslen i området.

Det ville have været interessant med en graduering af overløbenes omfang.

Overløbene ved Klausdalsbrovej medfører, at det højst et par gange om året ikke er muligt at passere på cykel uden at løfte benene, når vandet skal forceres.

Det er et paradoks, at 500 meter inde i mosen (Gladsaxe kommune) er det mellem 12-20 dage om året, grundet vand, ikke muligt for passage for såvel fodgængere som cyklister.

Vi er uforstående overfor at cykelstiens bredde skal øges fra 2 til 3 meter.

På seneste orienteringsmøde omtalte repræsentanten fra Gladsaxe kommune, at cykelstien med en udvidelse til en bredde på 3 meter ville blive som en motorvej.

Måske sagt med et glimt i øjet. Men vi se ingen grund til etablere en racerbane i "vores" park.

Er der planer om at udvide stien til 3 meter i hele stiområdet fra Hareskoven til Gammel Køge Landevej?

En repræsentant fra Herlev kommune udtalte i en personlig samtale, at stien var alt for smal, når den årlige sportsbegivenhed, Herlev Rundt, blev afviklet.

Begge repræsentanternes kommentarer virker opsigtsvækkende.

Enhver, der har haft fornøjelse af at overvære cykelløbet Herlev Rundt, vil medgive, at Avenue de Champs- Élyseés vil være for smalt til det brogede felt i Herlev Rundt.

Før den asfalterede cykelsti blev anlagt var der både en gang –og en cykelsti, begge grusbelagte.

For 15-20 år siden blev der etableret en ca. 400 meter lang grus gangsti på Vandindvindningsgrunden (vist nok Københavns kommune) med udløb fra Kagsåvej.

Denne grus gangsti virker hyggelig, interimistisk, den falder godt ind i omgivelserne og er særdeles velbesøgt.

Trods ihærdig stræben er det ikke lykkedes at få officielle tal på, hvor befærdet cykelstien er. Vi ved, at der kan konstateres god aktivitet på cykelstien især med personalet til og fra sygehuset.

Er forslaget om at udvide cykelstiens bredde til 3 meter taget med udgangspunkt i en trafiktælling eller en statistik over ulykkestilfælde på stien?

I bekræftende fald må I gerne delagtiggøre i sådanne.

På baggrunden af ovennævnte betragtninger foreslås cykelstien bibeholdt med en bredde på 2 meter og der etableres en asfalteret gangsti parallelt med cykelstien.

## 1.2 Trafik, tilkørsel i anlægsperioden.

Herlevhuse og Kagsåparken er et venligt kvarter.

Så godt og venligt at en overvældende del af de beboere, der flyttede ind i Herlevhuse for snart 70 år siden, er blevet boende, til de blev båret ud. Det har medført, at vi, i de seneste 10 år, er gået fra at være et diamantbryllups kvarter, til et eftertragtet bosted for unge familier med børn.

Vi føler os stolte og begunstiget af vores nye status. Børn, alle børn, fortjener en god opvækst i trygge rammer. Det har de hos os.

Derfor blev vi mere end bekymrede, da vi erfarede, at trafik til Regnvandsprojektet, skal gå via Langdyssen og ned ad stien for enden af Meteorvej (stien mellem Langdyssen 66 og 68).

Denne løsning kan ikke accepteres.

Vi er fuld indforstået med at et projekt, som nærværende, vil medføre gener i form af periodisk støj og afsavn i forbindelse med afskæring fra de grønne områder. Vi finder VVM redegørelsens forslag om til- og frakørsel af entreprenørmaskiner, materialer, bortkørsel af jord for uhensigtsmæssig.

Løsningen med tilkørsel via Langdyssen og stien mellem Langdyssen 66 og 68 vil medføre:

Gennemkørsel gennem sygehusområdet med meget myldretidstrafik  
I forbindelse med udvidelse af sygehuset er det vores indtryk, at man har undgået tilkørsel af materialer, kraner og andre entreprenørmaskiner, til byggepladsen. Det pågående sygehusbyggeri formodes at være tilendebragt, når Regnvandsprojektet igangsættes.  
Alt andet lige må det formodes at patient og personale kørsel øges med et udvidet sygehus.  
Derudover vil der til den tid være en ny bygning, Kræftens bekæmpelses Livsrum. Det vil også øge patient og personalekørslen.

Ved udkørsel via Langdyssen (se s. 50 i VVM redegørelsen) skal arbejdskøretøjerne dreje til højre i 90 graders sving op ad Runddyssen og ved Ardfuren igen 90 graders sving til venstre for at komme ud til den - til den tid - nyanlagte rundkørsel på sygehusgrunden og ud til Ringvej 3.

Vejene i Herlevhuse er 5,5 meter bredde (læs smalle). Langdyssen/Runddyssen er snoede veje med chikaner. Og sidst men vigtigst, der er mange legende børn, især på de sidste 4-500 meter på Langdyssen før Meteorvej.

Der er mange børn i området og tendensen er, at der kommer flere til.

Der er altid parkerede biler på vejen.

Der er fortove på begge sider af Langdyssen men ingen cykelstier. Derudover har Langdyssen i 2016 fået lagt nyt asfalt med nye bump og tung lastbiltrafik vil påvirke asfalt og bump.

Vi foreslår at AL tilkørsel til og fra anlægsområdet foretages fra Klausdalsbrovej. Alternativt fra Kagsåvej.

Forslaget indebærer:

Fra Klausdalsbrovej er der 1 km. til stien overfor Meteorvej og der er ca. 600 meter til den nuværende boldbane ved Kagsåkollegiet. En naturlig plads for opbevaring af maskiner, materialer og arbejdsfaciliteter.

Klausdalsbrovej er tæt trafikeret, men næppe så meget som Ring 3, ved indkørslen til sygehuset og Langdyssen.

Tilkørselsforholdene ad Klausdalsbrovej til Kagsåparken start er ideelle.

Klausdalsbrovej er 8 meter bred, med kombineret cykel/gangsti på begge sider af vejen.

Der er ingen (NUL) bebyggelse mellem afkørslen fra Hillerød motorvejen til Kagsåparken start.

Der er ikke set et legende barn på Klausdalsbrovej, i nærheden af parken, siden september 1964.

Det er ganske vist.

Forslag:

På baggrund af ovennævnte, venligst glem ALT om tilkørsel fra Langdyssen og stien overfor Meteorvej.

AL trafik til og fra anlægsområdet sker fra Klausdalsbrovej. Alternativt Kagsåvej.

### 1.3

Tidsplan.

I VVM redegørelsen opereres med 1 års-, 5års- 100 årshændelser.

Da der for 5-7 år siden blev nedlagt varmerør gennem Kagsåparken, medførte det en total spærring af parken i nærheden af et år.

Vi troede, vi havde overvundet 100 års hændelsen.

Gener i forbindelser med oversvømmelser og overløb i 70 år, udgør promiller af de gener og afsavn, der var i forbindelse med nedlægningen af varmerørene.

I VVM redegørelsen estimeres tidsplanen for det samlede projekt til 4 år.



På seneste orienteringsmøde blev der adviseret en total lukning af parken i 3 år. En afspærring på 3 år er en dårlig ide.

Forslag:

Projektet opdeles så lukninger foretages etapevis.  
I "vores" område, på ca. 1.5 km. foreslås en opdeling i 2 etaper.

Den ene etape fra Klausdalsbrovej til stien, for enden af Køllegårdsvej, der fører til parken.

Dette forslag vil medføre, at gener for cyklister bliver minimeret. Blandt andet for den store del af cyklister til og fra sygehuset. Netop denne vej har håbløse alternative gang- og cykel muligheder.

Endvidere bør det bestræbes, at så meget som muligt af denne etape foretages i sommerhalvåret, da det giver den optimale alternative løsning, da der er cykelmuligheder gennem Haveforeningen Nyvang i sommerhalvåret.

Er etapetiden for denne strækning over et år foretrakkes derfor sommer/vinter/sommer frem for vinter/ sommer/ vinter.

Det anbefales, at der tages kontakt til Haveforeningen Nyvang for en tilladelse til gennemgang i vinterperioden.

På denne etape er parken smal, omkring 10 meter på en overvejende længde.

På den 2 etape fra Kagsåvej er parken smukkeste og bred. Her må man kunne kreere noget spændende.

Vi ser gerne synligt vand, træer og en mangfoldig fauna på dette område.

Vi vil undersøge mulighederne for at berige det tekniske anlæg med faciliteter af forskellig art der efter info på orienteringsmødet, ligger uden for projektets budget.

2.0

Afrunding.

I en menneskealder har Herlevhuse og Kagsåparken åndet i en skøn symbiose. Regnvandsprojektet er for os en vigtig begivenhed.

Vi er stolte over at være en del af et samfund der sætter miljøet så seriøst som her.

Tænk hvis vi udover en VVM redegørelse, som ved dette projekt, også havde en VVB- eller en VVC redegørelse.  
(Vurdering Virkning Børns vilkår)  
(Vurdering Virkning Cyklister)

Vi har ikke et ondt kvæk at sige om flagermusen, biodiversiteten, faunaen, klokkeblomsten eller frøen.

Tænk - tænk hvis vore børn automatisk havde haft tilnærmelsesvis samme status som frøen eller flagermusen!  
I så fald havde det ikke været nødvendigt at fremkomme med vore beskedne ændringsforslag til Regnvandsprojektet.

Vi ser frem til projektets videre forløb og ønsker alle involverede parter god vind.

Såfremt I ønsker uddybninger af vores forslag eller vores argumenter så kontakt os venligst.

Med venlig hilsen

Herlevhuse Miljøudvalget

Yvonne L. Madsen  
21482364

Claes Lyngholm  
29653045

Karin Larsen